

Missione 3 – Componente 1 – Riforma 1.1
ACCELERAZIONE DELL'ITER DI APPROVAZIONE DEL
CONTRATTO TRA MIMS E RFI



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

INTERVENTO

La riforma intende accelerare, attraverso una modifica legislativa proposta dal MIMS, l'iter di approvazione del Contratto di Programma quinquennale tra MIMS e RFI e delle sue variazioni annuali, consentendo di velocizzare la progettazione e la realizzazione dei lavori. Si ipotizza che le Commissioni parlamentari competenti esprimano il proprio parere sulle linee strategiche del Contratto prima del parere del CIPE e che la Corte dei Conti svolga in parallelo il controllo su richiesta del Governo o delle Commissioni parlamentari.

TRAGUARDO

T4 2021 Modifica legislativa che riduce i tempi per l'iter di approvazione dei Contratti di Programma (CdP) del gestore dell'infrastruttura ferroviaria RFI.

ATTUAZIONE

Il [D.L. n. 152 del 2021 \(art. 5\)](#) ha modificato, semplificandole, le procedure di approvazione del Contratto di programma tra MIMS e RFI al fine di ridurre i tempi di realizzazione degli investimenti ferroviari, come previsto dal PNRR. Il MIMS, inoltre, deve trasmettere alle competenti Commissioni parlamentari e alla Conferenza Unificata entro il 31 marzo dell'anno di scadenza del contratto di programma il Documento Strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci, con validità di norma quinquennale, da sottoporre al parere parlamentare. Il Documento strategico è stato trasmesso al Parlamento il 30 dicembre 2021 ed è in corso di esame parlamentare ([AG 352](#)).

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) hanno sottoscritto, il 26 novembre 2021, l'aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017-2021, parte investimenti che prevede l'assegnazione di ulteriori risorse per un valore di circa 31,7 miliardi di euro. L'aggiornamento 2020-2021 recepisce l'evoluzione della programmazione e dei finanziamenti del Piano Nazionale Ripresa e Resilienza, del Fondo Complementare e dell'Allegato Infrastrutture al DEF.

Traguardo raggiunto con il DL 152/2021 al 31/12/2021

Entrata in vigore di una modifica legislativa sull'iter di approvazione dei Contratti di Programma (CdP).

In particolare, l'articolo 5 consente di accelerare l'iter di approvazione del Contratto di programma tra il MIMS e RFI, riduce a otto mesi i tempi che in passato hanno richiesto anche tre anni: le fasi del nuovo iter autorizzativo sono state ridotte da 12 a 3, eliminando la ripetizione di passaggi di concertazione, ma confermando il coinvolgimento di tutte le istituzioni, compreso il Parlamento, che oggi contribuiscono al processo. Il primo Contratto di Programma "accelerato" è stato firmato il 26 novembre.

L'aggiornamento recepisce l'evoluzione della programmazione e dei finanziamenti e in maniera sinergica e complementare finalizza le risorse delle Leggi di Bilancio 2020 e 2021, contrattualizzando in un unico atto tutti gli investimenti da avviare e quelli per dare continuità alle opere in corso, già approvate nell'aggiornamento 2018-2019 del Contratto di Programma, al fine di garantirne l'immediata attuazione.

LINK UTILI

- <https://www.camera.it/temiap/2021/11/30/OCD177-5185.pdf>

Riferimenti normativi	D.L. 6 novembre 2021, n. 152 (articolo 5), convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233 (in S.O. n. 48, relativo alla G.U. 31/12/2021, n. 310)
Tag	PNRR, RFI, MIMS, target, traguardo, obiettivo, Fondo Complementare, riforma, infrastrutture, mobilità sostenibili
Voci di glossario	PNRR, RFI, MIMS, Fondo Complementare