

Missione 3 – Componente 1 – Investimento 1.3 CONNESSIONI DIAGONALI



PNRR

LE SCHEDE SINTETICHE

Dall'Adriatico e dallo Ionio verso il Tirreno gli spostamenti in treno sono più facili

Risorse	1,58 miliardi di euro - Prestiti
Amministrazione titolare	Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)
Soggetti attuatori	Rete Ferroviaria Italiana (RFI) - Contratto di programma, parte investimenti

OBIETTIVO

L'investimento si pone l'obiettivo di potenziare il trasporto ferroviario trasversale dall'Adriatico e dallo Ionio al Tirreno per migliorare la velocità, la frequenza e la capacità delle linee ferroviarie diagonali, riducendo i tempi di percorrenza per i passeggeri e il trasporto delle merci. Le linee principali dell'intervento sono Roma-Pescara, Orte-Falconara e Taranto-Metaponto Potenza-Battipaglia.

BENEFICI

Le connessioni diagonali delle linee ferroviarie ad alta velocità permetteranno:

- un risparmio di tempo di 80 minuti sulla tratta Roma-Pescara e un aumento della capacità da 4 a 10 treni /ora sulla tratta;
- una riduzione in tempi di percorrenza di 15 minuti sulla tratta Roma-Ancona e di 10 minuti sulla tratta Roma-Perugia, aumento della capacità da 4 a 10 treni / ora sulle tratte soggette al raddoppio;
- una riduzione del tempo di percorrenza da 4 ore a 3 ore e 30 sulla tratta Napoli-Taranto (via Battipaglia). La capacità sarà aumentata da 4 a 10 treni l'ora sulle tratte in corso di ammodernamento, e la linea ferroviaria sarà adeguata per consentire il passaggio di treni merci.

APPROFONDIMENTO

Questo investimento consiste nella realizzazione di 87 km di linea ferroviaria ad alta velocità, fruibile sia per il trasporto passeggeri che per quello merci, su linee di connessioni tra territori che al momento risultano poco collegati. Le linee che verranno potenziate sono quelle diagonali, permettendo una connessione migliore tra la parte occidentale e orientale del territorio italiano. Nello specifico saranno realizzate le linee Roma-Pescara, Orte-Falconara e Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia.

1. Progetto Roma-Pescara (circa 32 Km)

620 milioni di euro, Risorse nazionali: 100 (bilancio dello Stato)

Target: T1 2024 si attende la notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la costruzione dei collegamenti sulle linee Roma-Pescara e Orte-Falconara, sulla tratta Roma-Pescara.

Rif. CdP-I, : P240A - Roma-Pescara - come da [Piano Commerciale Straordinario del RFI del 13/08/2021](#)

2. Progetto Orte-Falconara (circa 20 Km)

510 milioni di euro, Risorse nazionali: 149 (bilancio dello Stato)

Traguardo: T1 2024 Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la costruzione dei collegamenti sulle linee Roma-Pescara e Orte-Falconara, sulla tratta Orte-Falconara.

Rif. CdP-I: 0298 - Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228-Castelplanio; I175-Raddoppio PM228-Albacina - come da [Piano Commerciale Straordinario del RFI del 13/08/2021](#)

3. Progetto Taranto-Metaponto Potenza-Battipaglia (circa 35 Km)

450 milioni di euro, Risorse nazionali: 261 (bilancio dello Stato)

Target: T1 2024 Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la costruzione dei collegamenti sulle linee Roma-Pescara e Orte-Falconara, sulle seguenti tratte: Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia

Rif. CdP-I: P238 - Battipaglia - Potenza - Metaponto – Taranto - come da [Piano Commerciale Straordinario del RFI del 13/08/2021](#)

LE TAPPE FONDAMENTALI

2024

Entro marzo: Definizione e aggiudicazione dei contratti per le linee Orte-Falconara e Roma-Pescara. Stato attuale - In fase di avviamento

2026

Entro giugno: Realizzazione di 87 km di collegamenti diagonali ad alta velocità

LINK UTILI

- <https://italiadomani.gov.it/it/Interventi/investimenti/conessioni-diagonali.html>
- http://documenti.camera.it/apps/nuovosito/attigoverno/Schedalavori/getTesto.ashx?file=0160_F001.pdf&leg=XVIII

Riferimenti normativi	<p>D.L. 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233 (in S.O. n. 48, relativo alla G.U. 31/12/2021, n. 310) Art. 4 D.L. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101 (in G.U. 06/07/2021, n. 160)</p> <p>Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e Merci (DSMF)</p>
Tag	Alta velocità, RFI, DSMF, Collegamenti ferroviari, connessioni diagonali, target, traguardo, MIMS, mobilità sostenibile, rete ferroviaria
Voci di glossario	PNRR, RFI, DSMF, MIMS